



Långtursreglemente för Stockholms Roddförening

Fastställt vid SRF:s årsmöte 2001-11-30

§ 1 - Långtursreglemente

1. Detta reglemente gäller för medlemmar och roddare i Stockholms Roddförening.
2. Reglementet innehåller regler och förhållningsorder vid långturer i inriggade båtar.

§ 2 - Definition av långtur

1. Varje tur, som går utanför det dagliga roddområdet, är en långtur.
2. Det dagliga roddområdet är fastställt och uppsatt på föreningens anslagstavla.
3. Gränserna för det dagliga roddområdet kan ändras av föreningens styrelse eller på uppmaning från Svenska Roddförbundet.

§ 3 - Generella krav

1. Föreningen skall genom utbildning av sina medlemmar säkerställa en hög säkerhetsnivå för långturer.
2. Deltagare i långtur skall kunna simma minst 300 meter utan vila eller assistans. Dessutom skall varje deltagare i långtur kunna sätta på sig räddningsväst i vattnet och trampa vatten.
4. Långtursbåt skall vara bemannad med det antal roddare, som den är konstruerad för. Extra passagerare får inte medtagas och båten får inte överbelastas.
6. Föreningens styrelsen har ansvar för att båtens besättning innehåller minst en person med tidigare vana av långturer eller motsvarande sjövana.
7. I varje långtursbåt skall en båtchef utses, som är ansvarig att gällande regler till sjöss följs.
8. Planerad långtur skall innan turen påbörjas anmälas till föreningens styrelse eller av styrelsen utsedd person. Vid anmälan skall färdplanen beskrivas. Styrelsen eller den utsedda personen skall förvissa sig om att långturens deltagare har god kännedom om föreningens långtursreglemente.

§ 4 - Långturens sträckning

1. Långturen skall planeras med hänsyn till materialet och besättningens status samt rådande väderförhållanden. Långturen skall följa land, när bottenförhållandena inte hindrar detta. Det är tillåtet att ro över vikar, bukter och

Postadress:

c/o Bo Berglund
Gråhundsvägen 68
128 62 Sköndal

bo_berglund@spray.se

Båthus:

Lidovägen 22
Stockholm

Org-nr

802010-2417

Postgiro:

15 68 57 5

Telefon och fax:

Båthus: 08-661 01 44
Bo Berglund 08-947466
Fax: 08-947466



2001-11-30

fjärdar om båtchefen bedömer överfarten som säker. Dock skall avståndet till närmaste kust inte överstiga 2,5 km. Sådana överfarer får bara genomföras efter det att båtchefen inhämtat hela besättningens samtycke. Om bara en i besättningen uttrycker betänkligheter för överfarten, får den inte genomföras. Båtchefen har ansvar för detta.

2. Båtens styrman är skyldig att uppsöka land om en i besättningen önskar det och om denna manöver enligt båtchefens mening är försvarlig.

3. Båtchefen skall upprätta en färdplan som delges en kontaktperson på land.

§ 5 - Materiel

1. Båtchefen har ansvar för att båt som används för långtur är sjövärdig och i gott skick samt att övrig materiel och säkerhetsutrustning är i god kondition.

2. Långtursbåt skall alltid vara försedd med öskar och godkända räddningsvästar (en väst per person i besättningen). Även kompass och sjökort eller motsvarande skall medtagas.

3. Kravet på båt kan variera beroende på långturers sträckning. Högre krav skall ställas för långturer i öppen skärgård än för långturer i smala insjöar och åar.

§ 6 - Föreningens ansvar

1. Föreningen är ansvarig för att minimibestämmelserna enligt SR:s långtursreglemente följs.

2. Föreningens långtursreglemente ska anslås på en väl synlig plats i båthuset.

3. Föreningen är ansvarig för att besättningen vid långtur är väl förtrogen med gällande långtursreglemente. Båtchefen ansvarar för att reglementet följs.

Postadress:
c/o Bo Berglund
Gråhundsvägen 68
128 62 Sköndal
bo_berglund@spray.se

Båthus:
Lidovägen 22
Stockholm

Org-nr
802010-2417

Postgiro:
15 68 57 5

Telefon och fax:
Båthus: 08-661 01 44
Bo Berglund 08-947466
Fax: 08-947466